കൊടുവള്ളിയിൽ ഫെയർസ്റ്റേജ് അല്ലാത്ത ബസ്സുകൾക്ക് ഫെയർ സ്റ്റേജ് ഏർപ്പെടുത്താനുള്ള നടപടി

147 (5367) ശ്രീ. പി. ടി. എ. റഹീം : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സുകളുടെ ഫെയർ സ്റ്റേജ് സംബന്ധിച്ച പരാതികൾ പരിഹരിക്കുന്നതിന് എന്തെങ്കിലും ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ടോ ;

(ബി) എങ്കിൽ അതിന്റെ കോപ്പി ലഭ്യമാക്കുമോ ;

(സി) എൻ. എച്ച്. 212-ലെ ദേശസാൽകൃത റൂട്ടിൽ കൊടുവള്ളിയിൽ ഫെയർ സ്റ്റേജ് ഇല്ലാത്ത ബസ്സുകൾക്ക് ഫെയർ സ്റ്റേജ് ഏർപ്പെടുത്താനുള്ള ഏതെങ്കിലും അപേക്ഷ ലഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ ;

(ഡി) പ്രസ്തുത കാര്യത്തിൽ എന്ത് തീരുമാനമെടുത്തു എന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ ?

ഉത്തരം

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി) പകർപ്പ് അനുബന്ധമായി ചേർത്തിരിക്കുന്നു.*

(സി) ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്

(ഡി) കോഴിക്കോട്-സുൽത്താൻബത്തേരി റൂട്ടിൽ കുന്നമംഗലത്തിനും താമരശ്ശേരിക്കും ഇടയിലാണ് കൊടുവള്ളി സ്ഥിതി ചെയ്യുന്നത്. കൊടുവള്ളിയിൽ നിന്നും താമരശ്ശേരിക്ക് ഏഴ് (7) കി.മീറ്റർ ദൂരമാണുള്ളത്, താമരശ്ശേരിയിൽ നേരത്തെ തന്നെ സൂപ്പർ ഫാസ്റ്റ് ബസ്സുകൾക്ക് ഫെയർ സ്റ്റേജ് അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. കോഴിക്കോട്- വയനാട് റൂട്ടിന്റെ മദ്ധ്യഭാഗത്തുള്ള കുന്നമംഗലത്ത് ഇപ്പോൾ ഫെയർ സ്റ്റേജ് അനുവദിക്കുകയുണ്ടായി. കുന്നമംഗലവും, കൊടുവള്ളിയും തമ്മിൽ ഏഴ് (7) കി. മീറ്റർ ദൂരമേയുള്ളൂ. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ മേൽപ്പറഞ്ഞ ചുരുങ്ങിയ ദൂരത്തിനുള്ളിൽ വീണ്ടുമൊരു ഫെയർ സ്റ്റേജ് അനുവദിക്കാൻ നിവൃത്തിയില്ല.

ടാർജറ്റ് നേടാത്ത കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഷെഡ്യൂളുകൾ

148 (5368) ശ്രീമതി കെ. കെ. ലതിക : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സുകൾക്ക് ഒരു കിലോ മീറ്ററിന് എത്ര രൂപ കളക്ഷൻ ലഭിക്കണമെന്നാണ് ടാർജറ്റ് നിശ്ചയിച്ചിട്ടുള്ളതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ബി) പ്രസ്തുത ടാർജറ്റ് നേടാൻ കഴിയാത്ത എത്ര ഷെഡ്യൂളുകൾ സംസ്ഥാനത്ത് ഇപ്പോൾ ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്തു വരുന്നുവെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(സി) ഇത്തരം ഷെഡ്യൂളുകൾ ലാഭകരമായി നടത്തുന്നതിന് കെ.എസ്. ആർ.ടി.സി. എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് സ്വീകരിക്കുക എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ?

* ലൈബ്രറിയിൽ വച്ചിട്ടുണ്ട്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഉത്തരം

(എ) കിലോമീറ്ററിന് 18 രൂപ 98 പൈസ ലഭിക്കുകയാണെങ്കിൽ ദൈനംദിന പ്രവർത്തന ചെലവിന് ആവശ്യമായ തുക ലഭിക്കും. (ശമ്പളവും വേതനവും ഉൾപ്പെടെ) എന്നാൽ പെൻഷൻ ആനുകൂല്യങ്ങൾ, എം.എ. സി. റ്റി., സാമൂഹ്യ ബാദ്ധ്യത നിറവേറ്റാൻ മുതലായവയ്ക്ക് വേണ്ടി വരുന്ന ചെലവുകൾ കൂടി കണക്കാക്കുമ്പോൾ കിലോമീറ്ററിന് 30 രൂപ 41 പൈസ ലഭിക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്.

(ബി) 2010 മേയ് മാസത്തെ കണക്കനുസരിച്ച് 18 രൂപ 98 പൈസയ്ക്ക് താഴെ ലഭിക്കുന്ന 560 സർവ്വീസുകളും 30 രൂപ 41 പൈസയ്ക്ക് താഴെ ലഭിക്കുന്ന 4427 സർവ്വീസുകളും ഉണ്ട്.

(സി) കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. പുതിയ സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിക്കുന്ന അവസരത്തിൽത്തന്നെ ആദ്യത്തെ 30 ദിവസം ടി സർവ്വീസിന്റെ കളക്ഷൻ നിരീക്ഷിക്കുകയും ടി സർവ്വീസ് ലാഭകരമല്ലെന്ന് കാണുകയാണെങ്കിൽ ലാഭകരമാകുന്ന രീതിയിൽ പുനഃക്രമീകരിച്ച് നൽകുകയുമാണ് ചെയ്യുന്നത്. നിലവിൽ ഓടിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന സർവ്വീസുകളും ലാഭകരമല്ലെന്ന് കണ്ടാൽ ലാഭകരമാക്കുന്ന തരത്തിൽ പുനഃക്രമീകരിക്കുന്നുണ്ട്.

ലോ-ഫ്ളോർ ബസ് സർവ്വീസിംഗ്

149 (5369) ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. സർവ്വീസ് നടത്തുന്ന ലോ-ഫ്ളോർ ബസ്സുകളുടെ സർവ്വീസിംഗ് സ്വന്തം വർക്ക്ഷോപ്പുകളിലാണോ നടത്തി വരുന്നത് ;

(ബി) പുറത്തുള്ള സർവ്വീസിംഗ് സെന്ററുകളിലാണ് സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതെങ്കിൽ അത് എവിടെയൊക്കെ ;

(സി) പ്രസ്തുത സർവ്വീസിംഗ് നടത്തുന്നതിന് ഏതെങ്കിലും സർവ്വീസ് സെന്ററുകളുമായി കരാർ ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ടോ ; എങ്കിൽ അതിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കുമോ ;

(ഡി) ഇല്ലെങ്കിൽ ലോ-ഫ്ളോർ ബസ്സുകൾ സർവ്വീസിംഗ് നടത്തുന്നത് ആരെന്നും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് ഈ ഇനത്തിൽ ശരാശരി എന്തു തുക പ്രതിമാസം ചെലവ് വരുന്നുവെന്നും വെളിപ്പെടുത്തുമോ ?

ഉത്തരം

(എ& ബി) അതെ. എന്നാൽ ആക്സിഡന്റ് റിപ്പയറുകൾ വോൾവോയുടെ അംഗീകൃത സർവ്വീസ് സ്ഥാപനമായ വിസ്താ ഡ്രൈവ് ലൈനിലെ ടെക്നീഷ്യൻമാരെ ഉപയോഗിച്ച് നടത്താറുണ്ട്.